

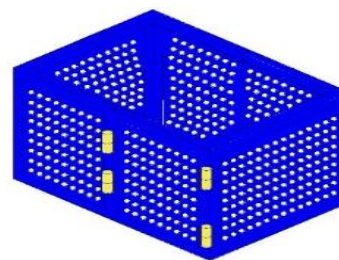
## USO Y RECOMENDACIONES DEL COCHE PARA MONEDAS CON ELEVADOR VERTICAL PROTOTIPO MODELOS B



## PARTES PRINCIPALES DEL COCHE



*Fig. 01 – Base de coche de monedas.*



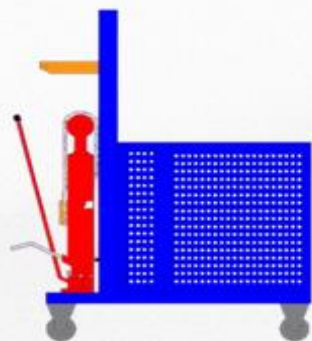
*Fig. 02 – Canastilla de coche de monedas.*

## PARTES DEL COCHE

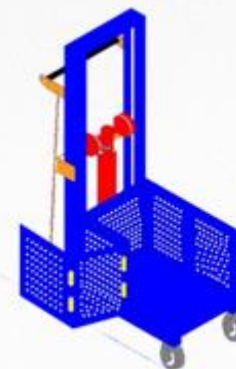


## PASOS PARA EL USO

1.- El coche de monedas está inicialmente estacionado en un lugar seguro donde no interrumpa el paso, vías de evacuación y equipos de emergencia. Se procede a liberar los frenos de las garruchas posteriores y delanteras para iniciar su traslado hasta la Money Machine.

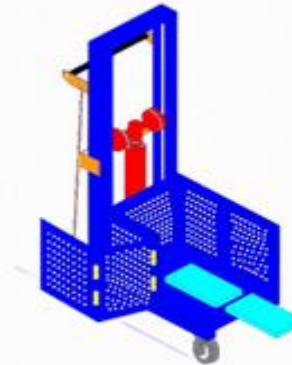


2.- Trasladar el coche de monedas hasta la Money Machine, presionar con el pie los frenos de las garruchas posteriores y delanteras para estacionarlo y abrir las compuertas de la canastilla.

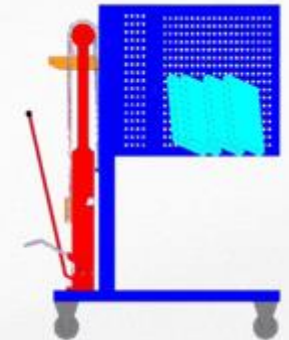


## PASOS PARA EL USO

3.- Colocar las bolsas de monedas de la Money Machine desde la base de la zona de carga de la canastilla del coche de monedas. Una vez culminado el proceso cerrar las compuertas y asegurar con los cerrojos la canastilla.



4.- Girar la perilla reguladora de presión en sentido horario (hacia la derecha) hasta que ya no pueda girar. Pisar el pedal elevador hasta alcanzar una altura prudente de trabajo.

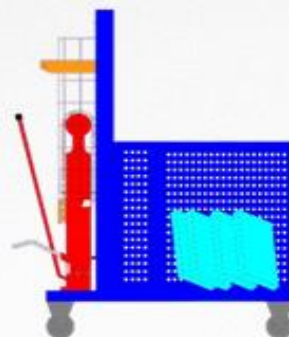


## PASOS PARA EL USO

5.- Una vez culminado el proceso, girar la perilla reguladora de presión en sentido antihorario (hacia la izquierda) hasta que inicie el descenso de manera lenta y progresiva.

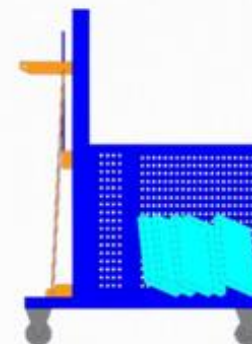
Al finalizar el descenso, girar la perilla en sentido horario para presurizar el sistema. Este paso es muy importante.

**NOTA:** Todo traslado se debe hacer con la perilla presurizada.



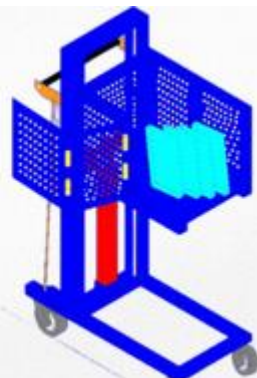
6.- Liberar los frenos de las garruchas posteriores y delanteras para trasladar el coche de monedas hasta la bóveda.

**NOTA:** Todo traslado del coche se debe realizar con la canastilla en posición inferior.



## PASOS PARA EL USO

7.- Estacionar el coche tangente a la mesa oestante en donde se ubicarán las bolsas demonedas.  
Presionar los frenos de las garruchas posteriores y delanteras. Verificar si la perilla está presurizada y elevar pisando el pedal de elevación.

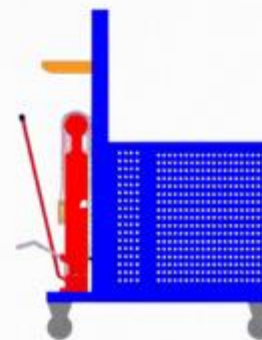


8.- Abrir las compuertas de la canastilla y ubicar las bolsas de monedas en su lugar correspondiente en el interior de la bóveda.  
Una vez descargado la canastilla, cerrar las compuertas y liberar la presión girando la perilla lentamente en sentido antihorario (hacia la izquierda) para que la canastilla descienda.



## PASOS PARA EL USO

9.- Una vez en la posición inferior, girar la perilla en sentido horario (hacia la derecha) para presurizar el sistema, este paso es muy importante. Liberar los frenos de las garruchas posteriores y delanteras, trasladar y estacionar el coche de monedas en un lugar seguro donde no interrumpa el paso, vías de evacuación y equipos de emergencia. Presionar los frenos para finalizar el proceso.

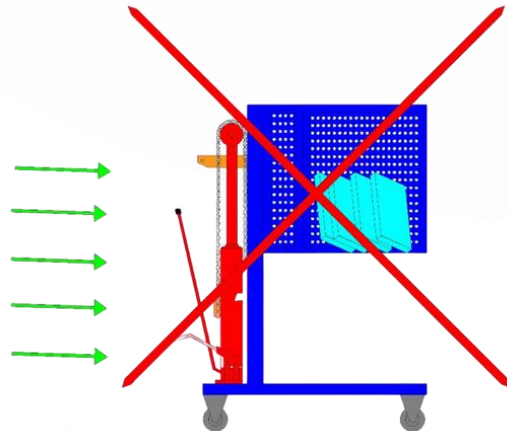


## ADEVERTENCIAS DE USO INCORRECTO

1. No se debe trasladar el coche de monedas con la canastilla en posición superior con o sin carga por alta probabilidad de volcadura.
2. No se debe girar la perilla reguladora de presión más de 3 vueltas, sólo hasta que la canastilla inicie su descenso, ya que si continúa girando es probable que salga el tapón regulador del pistón y por consiguiente derramar el aceite de su interior.
3. No se debe elevar la canastilla sin antes verificar si la perilla reguladora de presión está cerrada por completo, girar por completo en sentido horario.
4. No se debe dejar el coche estacionado por ningún motivo sin los frenos de las 4 llantas.
5. No se deben colocar objetos en la parte inferior del coche cuando la canastilla esté elevada, ni colocar la mano ni los pies.

## ADEVERTENCIAS DE USO INCORRECTO

6. No se debe elevar la canastilla por encima del tope establecido ya que puede generar ruptura en las cadenas o falla en los pernos.
7. No se debe exceder el volumen interior de la canastilla.
8. No se debe trasladar el coche si las compuertas están abiertas.
9. No se debe cargar ni descargar, sin usar los frenos de las 4 llantas
10. Nunca supere la capacidad máxima de 250kg.



## MANTENIMIENTO

El mantenimiento mecánico del coche lo debe realizar personal calificado, ya que involucra el desmontaje del sistema de elevación, ajuste de partes móviles, además de retoque de pintura.

DESCRIPCIÓN	FRECUENCIA
Limpieza	Semanal
Ajuste de manubrio	-
Engrase de rieles	Mensual
Cambio de rodamientos	Anual
Cambio de revestimiento de manubrio	Semestral
Mantenimiento de la gata hidráulica	Semestral
Cambio de ruedas	Anual
Retoque de pintura	semestral